

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
ПОКРОВСКИЙ РАЙОН
ПОКРОВСКИЙ РАЙОННЫЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

РЕШЕНИЕ

«08» апреля 2021 г. № 43/4 РС

Принято на 43 заседании
Покровского районного
Совета народных депутатов

О внесении изменений в «Нормативы градостроительного проектирования Покровского района Орловской области», утвержденные решением Покровского районного Совета народных депутатов от 22 декабря 2017 г. №13/7-РС

Рассмотрев представленный Главой администрации Покровского района проект внесения изменений в «Нормативы градостроительного проектирования Покровского района Орловской области», утвержденные решением Покровского районного Совета народных депутатов от 22 декабря 2017 г. №13/7-РС, разработанный в связи с вступлением в силу Федерального закона от 27 декабря 2019 года N 472-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Покровского района Орловской области, Покровский районный Совет народных депутатов
РЕШИЛ:

1. Утвердить следующие изменения в «Нормативы градостроительного проектирования Покровского района Орловской области», утвержденные решением Покровского районного Совета народных депутатов от 22 декабря 2017 г. №13/7-РС:

1). Раздел 2.4. Интенсивность использования территории дополнить пунктами 2.4.15 и 2.4.16 следующего содержания:

« 2.4.15. Объекты велотранспортной инфраструктуры (велосипедные дорожки, велополосы) в системе элементов обустройства автомобильных дорог.

Расчетные показатели плотности сети велотранспортной инфраструктуры определяют минимально допустимый уровень обеспеченности.

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками, велополосами в соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» составляют в среднем 0,16 км на км² в застроенной, планируемой к застройке территории.

Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов велотранспортной инфраструктуры (велосипедные дорожки, велополосы) в системе элементов обустройства автомобильных дорог для населения не устанавливаются.

При создании велотранспортной инфраструктуры следует руководствоваться Межгосударственным стандартом ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования», введенным в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31.08.2015 года № 1206-ст, Национальным стандартом РФ ГОСТ Р 52766- 2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23.10.2007 года № 270-ст, Методическими рекомендациями по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации. Велосипедные дорожки, велополосы устраивают с учетом нормируемого соотношения интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов, в сельской местности велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.

2.4.16. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности велосипедными парковками принимаются согласно Методическим рекомендациям по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации.

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными парковками принимаются следующие:

- 6 парковочных мест для велосипедов на 100 м² площади торгового центра;
- 30 парковочных мест для велосипедов на 100 учащихся образовательного учреждения;
- 20 парковочных мест для велосипедов на 100 посетителей объектов культуры, спорта и здравоохранения;
- наличие мест постоянного хранения в количестве не менее 0,8 места на каждое домохозяйство (квартиру) при проектировании нового жилого дома.

Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности уличных велопарковок для кратковременного хранения - на расстоянии не более 30 м от входа в образовательные учреждения, объекты культуры, спорта и здравоохранения.».

2) Приложение 1 к Местным нормативам градостроительного проектирования городского поселения Покровское Покровского района Орловской области «Основные понятия» дополнить следующими абзацами:

«Велосипедная дорожка - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

Полоса для велосипедистов - велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой.

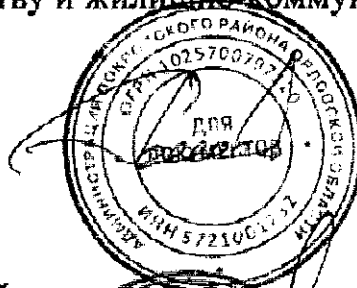
Велопарковка - место для длительной стоянки (более часа) или хранения велосипедов, оборудованное специальными конструкциями.».

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Разместить данное решение на официальном сайте администрации района.

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на комиссию по промышленности, строительству и жилищно-коммунальному хозяйству.

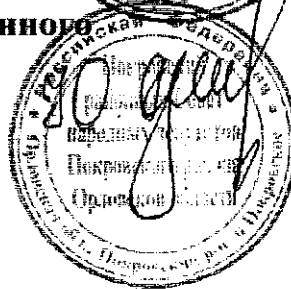
Глава Покровского района



Д.И.Романов

Председатель Покровского районного

совета народных депутатов



Ю.В.Хархардин