

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПОКРОВСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18 ноября 2019 г. № 982

Об утверждении муниципальной программы
«Организация транспортного обслуживания населения
Покровского района на социально-значимых,
внутримуниципальных маршрутах в 2020-2022 гг.»»

В целях обеспечения транспортным обслуживанием населения внутри муниципального района, для обеспечения полного удовлетворения потребностей населения Покровского района в транспортных услугах администрация Покровского района Орловской области, руководствуясь пунктом 6 статьи 15 Федерального Закона от 06.10.2003 №131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Бюджетным кодексом Российской Федерации, Уставом Покровского района Орловской области, администрация Покровского района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Организация транспортного обслуживания населения Покровского района на социально-значимых, внутримуниципальных маршрутах в 2020-2022 гг.» согласно приложению.

2. Постановление администрации Покровского района от 9 ноября 2018 года №757 «Об утверждении муниципальной программы «Организация транспортного обслуживания населения Покровского района на социально-значимых, внутримуниципальных маршрутах в 2019-2021 гг.» признать утратившим силу.

3. Отделу по организационно-правовой работе и делопроизводству управления делами администрации района (Воронцову В.С.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте в сети интернет.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2020 года.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Покровского района Решетникова А.В.

Глава района



Д.И. Романов

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ
ПОКРОВСКОГО РАЙОНА НА СОЦИАЛЬНО-ЗНАЧИМЫХ,
ВНУТРИМУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ В
2020-2022 ГГ.»**

**ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ (Программы)**

Наименование Программы	МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ПОКРОВСКОГО РАЙОНА НА СОЦИАЛЬНО-ЗНАЧИМЫХ, ВНУТРИМУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ В 2020-2022 ГГ.» (далее — Программа)
Основания принятия решения о разработке программы	Федеральный Закон от 06.10.2003 №131 –ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Заказчик Программы	Администрация Покровского района
Разработчик Программы	Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства и дорожной инфраструктуры
Куратор Программы	Заместитель главы администрации
Исполнитель Программы	Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства и дорожной инфраструктуры
Цель Программы	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом внутри муниципального района (внутримуниципальное сообщение) для обеспечения полного удовлетворения потребностей населения Покровского района в транспортных услугах
Задачи Программы	1. Осуществление муниципальной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам внутри муниципального района (внутримуниципальное сообщение). 2. Формирование условий для развития и совершенствования системы транспортного обслуживания населения
Сроки реализации Программы	2020-2022 годы
Объем и источники финансирования Программы ^{*)}	Средства бюджета Покровского района, в том числе: -оплата юридическим лицам, оказывающим услуги по перевозке пассажиров на внутримуниципальных маршрутах: На 2020 год – 2 400 тыс. руб. На 2021 год – 2 400 тыс. руб. На 2022 год – 2 400 тыс. руб.

Целевые индикаторы по годам реализации Программы	Наименование целевого индикатора	Ед. изм.	Значение целевых индикаторов		
			2020 г.	2021 г.	2022 г.
	1.Количество муниципальных маршрутов	ед.	11	11	10
	2.Количество выполненных рейсов	ед.	2456	2456	2349
	3.Количество перевезенных пассажиров	тыс. чел.	11,2	11,2	10,8
Важнейшие показатели Программы	-бесперебойная и ритмичная работа пассажирского транспорта.				

*) Предполагается, что объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы из средств бюджета муниципального района ежегодно уточняются при формировании проекта муниципального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

1. Характеристика проблемы пассажирского транспортного комплекса и прогноз развития ситуации с учетом реализации Программы

Транспортная политика Покровского района направлена на реализацию мероприятий, предусматривающих согласованное развитие транспорта общего пользования. Взаимосвязь развития транспорта с другими отраслями хозяйства и социальной сферы определяет требования к транспорту в отношении направлений, объемов и качества перевозок, а также возможные пути его развития. Таким образом, развитие транспорта является фактором, стимулирующим социально-экономическое развитие Покровского района.

Транспортный комплекс района представлен автомобильным транспортом физических лиц, индивидуальных предпринимателей и предприятий и организаций всех форм собственности. На территории Покровского района перевозки пассажиров осуществляются муниципальным унитарным предприятием Покровского района «Пассажирские автоперевозки», индивидуальными предпринимателями и физическими лицами.

Маршрутная сеть Покровского района - это 15 маршрутов, из них: 11 внутримunicipальных маршрутов, 1- городской и 3 междугородних внутриобластных маршрутов.

В пределах предоставленных полномочий администрация Покровского района осуществляет организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования внутри муниципального района для обеспечения полного удовлетворения потребностей населения Покровского района в транспортных услугах. Ежегодно формируются и утверждаются постановлением администрации района расписание и перечень автобусных маршрутов внутри муниципального района связанных с осуществлением на территории Покровского района перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования.

На рынке транспортных услуг присутствует жесткая конкуренция, потому что через Покровский район проезжает огромное количество перевозчиков соседних районов и областей. Организациям и физическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров на территории района трудно конкурировать с другими перевозчиками. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что в свою очередь послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий и перевозчиков.

Уменьшение доходов транспортных организаций из-за спада объемов перевозок при одновременном росте цен на необходимые им технические средства и материалы, топливо и

энергию привели к существенному замедлению обновления основных фондов всех видов транспорта и ухудшению их состояния. Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ и недостаток транспортных средств, вызванные низкими темпами обновления пассажирского парка.

Это в свою очередь не обеспечивает в должной мере уровень доступности и качество предоставляемых услуг.

Кроме обозначенных выше проблем существует еще целый ряд и других, не менее острых, таких как:

- несоответствие темпов развития автомобильных дорог темпам автомобилизации и социально-экономическим потребностям района, а также их качественного соответствия требованиям безопасности дорожного движения;

- дефицит квалифицированных кадров;

- низкие темпы технико-технологической модернизации транспортной отрасли, обновления основных производственных фондов;

- недостаточность технологического уровня транспортной системы, что не позволяет обеспечить требуемое качество предоставляемых услуг, ведет к высокому уровню издержек, сохранению недопустимо высоких показателей аварийности и негативному экологическому воздействию транспорта.

Поддержка общественного транспорта носит социальный характер и направлена на обеспечение потребности населения в пассажирских перевозках. Достижение конечных социальных результатов возможно только при условии обеспечения компенсации затрат, связанных с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Стоимость проезда на внутримunicipальном маршруте, установленная органами государственной власти, значительно ниже фактически складывающихся затрат. Поэтому и возникает необходимость компенсации убытков. Как показала практика, из-за небольшого количества пассажиров перевозчики систематически терпят убытки от данной деятельности. Таким образом, автобусные внутримunicipальные маршруты признаны социально - значимыми. Данная проблема может быть решена путем выделения субсидий перевозчикам в рамках реализации данной программы.

На современном этапе развития экономики района перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребностей населения района в транспортном обслуживании и качества предоставляемых услуг. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни и развития производительных сил.

Бесперебойная и ритмичная работа пассажирского транспорта, комфортные условия проезда содействуют более полному использованию "человеческих" ресурсов, формируют благоприятную среду для воспроизводства рабочей силы.

В условиях нарастающих проблем на рынке труда устойчивое внутрирайонное сообщение создает условия для обеспечения мобильности и занятости населения, территориальной и социальной целостности района.

Решение о разработке программы исходит из главных принципов организации, управления и регулирования в сфере автомобильного пассажирского транспорта: приоритета жизни, здоровья, сохранности имущества граждан и экологической безопасности, доступности для населения услуг пассажирского автотранспорта, экономических результатов деятельности предприятий автомобильного пассажирского транспорта, соблюдение которых должно осуществляться через реализацию следующих основных направлений:

- обеспечение уровня предложений транспортных услуг по перевозке пассажиров, достаточного для удовлетворения транспортных потребностей граждан и юридических лиц;

- создание условий для осуществления безопасной и экологически безвредной транспортной деятельности по перевозке пассажиров;

- повышение технического уровня автомобильного пассажирского транспорта, его обновление и модернизация;

- внедрение новых технологий в организацию работы пассажирского транспорта.

Социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий программы обеспечивают решение вышеперечисленных принципов и направлений их реализации, а именно:

а) социальные последствия:

- повышение качества и безопасности муниципальных автомобильных пассажирских перевозок за счет увеличения количества комфортабельного автомобильного транспорта общего пользования с организацией центров контроля за работой автобусов на маршрутах с помощью спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS;

- обеспечение равной доступности транспортных услуг всем слоям населения, включая льготников всех категорий на территории района;

б) экономические последствия:

- увеличение количества перевозимых пассажиров;

- увеличение объемов транспортных работ автомобильным пассажирским транспортом общего пользования на регулярных внутрирайонных (внутримуниципальных) автобусных маршрутах;

- эффективный контроль за работой пассажирского автомобильного транспорта с помощью навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS, позволяющей проводить полный контроль за работой автобуса на маршруте;

в) экологические последствия:

- обновление парка новыми автобусами с двигателями европейского стандарта позволит значительно снизить выбросы вредных продуктов, образуемых при работе двигателя автобусов.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений для оздоровления финансового состояния предприятий транспорта, усиления их поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Покровского района.

Настоящей Программой определяются цели, принципы, задачи, приоритеты и основные направления транспортной политики Покровского района на период 2020 - 2022 годов.

2. Тенденции развития транспортного комплекса, анализ проблемы и необходимость ее решения программным методом.

Деятельность администрации Покровского района по организации транспортного обслуживания населения ориентирована на развитие транспортной инфраструктуры и расширение социально значимой маршрутной сети на территории района в целях обеспечения более полного удовлетворения спроса населения района в транспортных услугах.

Для достижения конечного результата, т.е. увеличения транспортной доступности населения района и, как следствие, количества перевезенных пассажиров на социально - значимых маршрутах, необходимо не только сохранить существующую маршрутную сеть, но и производить открытие новых автобусных маршрутов, а также увеличивать количество выполняемых рейсов на действующих маршрутах.

Городские и пригородные пассажирские перевозки остаются нерентабельными вследствие разницы в тарифах и себестоимости, незначительной интенсивности пассажиропотоков и в первую очередь на сельских социально - значимых маршрутах. Затраты перевозчиков, осуществляющих перевозки по муниципальным заказам растут.

Перевод транспортной отрасли на коммерческую основу и сокращение выделяемых ей инвестиций существенно обострят проблемы развития отрасли.

Доля населения района, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное сообщение, от общего числа проживающего населения составляет 100 %. Средний амортизационный износ автобусов, работающих на маршрутах, связанных с

выполнением муниципального заказа района, составляет 73 %. Автопредприятие обновляет автобусный парк в очень ограниченном количестве.

Решение проблем, сдерживающих развитие транспортной отрасли, требует комплексного подхода и применения программно - целевого метода.

Программно - целевой метод, применяемый для решения задачи развития пригородного транспорта Покровского района, основывается на следующих критериях:

- в общем объеме затрат на реализацию программных мероприятий основную долю составляют средства, направляемые на компенсацию затрат, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров по социально - значимым автобусным маршрутам общего пользования;
- участие в ее реализации предприятий и организаций транспортного комплекса района и других отраслей экономики района;
- решение поставленных в Программе задач носит долгосрочный характер.

Разработка муниципальной программы «Обеспечение транспортного обслуживания населения Покровского района на социально-значимых внутримunicipальных маршрутах в 2020-2022 гг.» позволит продолжить внедрение системы планирования и управления по целям и результатам деятельности, обеспечить комплексный подход в муниципальной поддержке транспорта, увязать бюджетное финансирование с решением стратегических задач развития транспортного комплекса района до 2022 года.

3. Цели и задачи Программы

Целью настоящей Программы является организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом внутри муниципального района (внутримunicipальное сообщение) для обеспечения полного удовлетворения потребностей населения Покровского района в транспортных услугах

Для достижения конечного результата, т.е. увеличения транспортной доступности населения района и, как следствие, количества перевезенных (отправленных) пассажиров на социально значимых маршрутах, необходимо не только сохранить существующую маршрутную сеть, но и производить открытие новых маршрутов, а также увеличивать количество выполняемых рейсов на действующих маршрутах.

Вследствие разницы между установленными (регулируемыми) тарифами и фактической себестоимостью, а также незначительной интенсивностью пассажиропотоков на сельских маршрутах, пассажирские перевозки являются нерентабельными (убыточными).

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Осуществление выплаты юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам внутри муниципального района (внутримunicipальном сообщении).

Для решения данной задачи необходимо выполнить мероприятия, связанные с оплатой юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям за оказанные услуги по перевозке пассажиров по маршрутам внутри муниципального района. Оплата производится в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Решением о бюджете Покровского района на очередной финансовый год и на плановый период на вышеуказанные цели.

2. Формирование условий для развития и совершенствования системы транспортного обслуживания населения.

Для решения данной задачи необходимо выполнить мероприятия по следующим направлениям:

2.1. Организационно-управленческие мероприятия по функционированию и развитию транспорта Покровского района (реализация указанного мероприятий не требует дополнительного финансирования из муниципального бюджета), в том числе:

- подготовка предложений и замечаний к проектам федеральных, областных и муниципальных нормативных правовых актов в части, касающейся развития пассажирского транспорта;

2.2. Производственно-технические мероприятия по техническому оснащению и модернизации автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров

- открытие новых маршрутов в целях повышения уровня доступности населения района к транспортным услугам;
- приобретение автотранспорта для открытия новых автобусных маршрутов, обновление и пополнение подвижного состава;
- восстановление системы подготовки кадров (водителей, ремонтников) для автотранспортных предприятий района (реализация указанного мероприятия не требует дополнительного финансирования из муниципального бюджета - используются собственные средства транспортных организаций).

4. Сроки и этапы реализации Программы.

Срок реализации 2020 - 2022 годы.

I этап 2020 год,

II этап 2021 год,

III этап 2022 год

5. Прогноз возможных рисков и социально-экономических последствий принятого решения о реализации Программы.

При использовании программно-целевого метода возможны риски, связанные с недостатками в управлении Программой (слабый контроль со стороны субъектов управления, снижение эффективности использования средств, диспропорции в ресурсной поддержке мероприятий программы ввиду дефицита бюджетного финансирования).

6. Система основных мероприятий и ресурсное обеспечение Программы

Для достижения поставленных в данной Программе целей система мероприятий предусматривает решение конкретных задач, взаимосвязанных и скоординированных по времени, ресурсам и исполнителям. При разработке программных мероприятий учтены предложения транспортных предприятий и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки на территории района. Перечень программных мероприятий по направлениям расходов представлен в приложении № 1 к данной Программе.

Мероприятия Программы будут осуществляться по следующим направлениям:

1. Организационно - управленческие мероприятия по муниципальной поддержке развития пригородного транспорта Покровского района (реализация указанных мероприятий не требует дополнительного финансирования):

- изучение потребностей населения в транспортных услугах, развитие транспортных услуг;
- подготовка предложений и замечаний к проектам муниципальных нормативно - правовых актов в части, касающейся развития пассажирского автомобильного транспорта;
- решение вопросов по сохранению и дальнейшему развитию социальных регулярных автобусных маршрутов;
- рассмотрение возможностей и планирование мероприятий по улучшению организации движения пригородного транспорта;
- выполнение комплекса мероприятий организационного характера по оптимизации системы муниципального регулирования пассажирских перевозок.

2. Производственно - технические мероприятия по финансовой поддержке организаций, осуществляющих пассажирские перевозки по внутримunicipальным автобусным маршрутам Покровского района:

- рассмотрение возможности открытия новых маршрутов в целях повышения уровня доступности населения Покровского района к транспортным услугам;
- оплата перевозчикам за перевозку пассажиров по пригородным внутримunicipальным, социально - значимым автобусным маршрутам регулярного сообщения с обеспечением

равной доступности транспортных услуг для жителей отдалённых населённых пунктов на территории муниципального образования Покровский район.

Основными источниками финансирования программных мероприятий являются:

- средства бюджета Покровского района.

Привлечение внебюджетных источников к финансированию инвестиционных программных мероприятий осуществляется по принципу социального партнерства, согласно дополнительных соглашений.

Для реализации предусмотренных Программой мероприятий предлагается следующая схема финансирования:

- оплата перевозчикам за перевозку пассажиров по пригородным внутримunicipальным, социально - значимым автобусным маршрутам регулярного сообщения с обеспечением равной доступности транспортных услуг для жителей отдалённых населённых пунктов на территории муниципального образования «Покровский район» 2400 тыс. руб. – 2020 год, 2400 тыс. руб. - 2021 год, 2200 тыс. руб. - 2022 год.

При реализации Программы, учитывая продолжительный период ее реализации, возможно возникновение финансового риска, связанного с социально - экономическими факторами, инфляцией, дефицитом бюджетных средств, ростом стоимости ресурсов на рынке капитала, ростом тарифов на проезд пассажиров и провоз багажа пассажирским автомобильным транспортом общего пользования и др., что может повлечь выполнение запланированных мероприятий не в полном объеме.

В этом случае объемы средств, необходимых для финансирования мероприятий Программы в очередном году, уточняются и в случае необходимости вносятся соответствующие изменения в решения районного Совета народных депутатов о бюджете и о настоящей Программе.

Отношения, связанные с размещением заказов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг при реализации мероприятий Программы, регулируются в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"

Объем затрат на реализацию Программы определен расчетным методом, исходя из расчета убытков от перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования за 2019 год.

Реализация мероприятий Программы за счет средств бюджета и внебюджетных источников осуществляется на основе муниципальных контрактов между заказчиком (администрацией) и исполнителем (перевозчиком).

7. Организация управления Программой и контроль за ходом ее выполнения.

Муниципальным заказчиком программы выступает администрация Покровского района. Заказчик в соответствии с действующим законодательством несет ответственность за реализацию Программы.

Управление и контроль за реализацией программы осуществляет администрация Покровского района, которая обеспечивает подготовку и реализацию программных мероприятий, целевое и эффективное использование бюджетных средств, готовит информацию о ходе реализации программы за отчетный квартал и по итогам за год.

Контроль за программой включает в себя периодическую отчетность о реализации программных мероприятий и рациональном использовании финансовых средств.

Корректировка программы, в том числе включение в нее новых мероприятий, а также продление срока ее реализации осуществляется в установленном порядке. Заказчик Программы по итогам реализации Программы уточняет объемы средств, необходимых для финансирования в очередном году, и в случае необходимости подготавливает соответствующие изменения в Решения районного Совета народных депутатов Покровского района на очередной финансовый год и на плановый период.

8. Оценка социально - экономической эффективности

Программы и планируемые результаты Программы.

Решение о разработке программы исходит из главных принципов организации, управления и муниципального регулирования в сфере автомобильного пассажирского транспорта: приоритета жизни, здоровья, сохранности имущества граждан и экологической безопасности, доступности для населения услуг пассажирского автотранспорта над экономическими результатами деятельности автомобильного пассажирского транспорта, соблюдение которых должно осуществляться через реализацию следующих основных направлений:

- обеспечение уровня предложений транспортных услуг по перевозке пассажиров, достаточного для удовлетворения транспортных потребностей граждан и юридических лиц;
- создание условий для осуществления безопасной и экологически безвредной транспортной деятельности по перевозке пассажиров;
- повышение технического уровня автомобильного пассажирского транспорта, его обновление и модернизация;
- внедрение новых технологий в организацию работы пассажирского транспорта.

Социально - экономические и экологические последствия реализации мероприятий программы обеспечивают решение вышеназванных принципов и направлений их реализации, а именно:

а) социальные последствия:

- обеспечение равной доступности пассажирских услуг всем слоям населения, включая льготников всех категорий на территории района;
- повышение качества и безопасности муниципальных автомобильных пассажирских перевозок за счет увеличения количества комфортабельного автомобильного транспорта общего пользования с организацией центров контроля за работой автобусов на маршрутах с помощью спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS;

б) экономические последствия:

- увеличение количества перевозимых пассажиров;
- увеличение объемов транспортных работ автомобильным пассажирским транспортом общего пользования на регулярных муниципальных автобусных маршрутах;

в) экологические последствия:

- обновление парка новыми автобусами с двигателями европейского стандарта позволит значительно снизить выбросы вредных продуктов, образуемых при работе двигателя автобусов.

В результате реализации Программы произойдут существенные изменения в технологической структуре пассажирского транспорта, что позволит решить ряд социальных проблем:

- повысить уровень доступности услуг на пригородных маршрутах транспортного комплекса для населения района (см. таблицу);

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ПОКРОВСКОГО РАЙОНА НА СОЦИАЛЬНО-ЗНАЧИМЫХ, ВНУТРИМУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ В 2020-2022 ГГ.»

Наименование показателя	2020 год	2021 год	2022 год
Планируемое количество перевозимых	11,2	11,2	10,8

пассажиrow (тыс. чел.)			
Количество маршрутов (ед.)	11	11	10
Планируемое количество выполняемых рейсов (ед.)	2456	2456	2349

- повысить эффективность и безопасность транспортной системы района;
- повысить качество транспортного обслуживания населения района, комфортность перевозки пассажиров;
- поддерживать техническую готовность транспортных средств до 98%;
- повысить регулярность движения пассажирского транспорта до 100%.

Развитие транспортных связей между населенными пунктами района расширит возможности получения социальных и культурных услуг, увеличит доступность мест приложения труда, усилит межрайонную интеграцию с соседними районами.