**ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

Согласно требованиям Воздушного Кодекса Российской Федерации физические или юридические лица, планирующие осуществлять запуски беспилотных воздушных судов, должны знать и выполнять правила и процедуры, установленные законодательством Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства.

Постановка БВС на государственный учет в Федеральном агентстве воздушного транспорта РФ (Росавиация).

Значение для определения особенностей постановки на учет (госрегистрации) имеет максимальная взлетная масса БВС:

1) до 150 г. - такие БВС не подлежат государственной регистрации или учету;

2) от 150 г. до 30 кг - подлежат государственному учету в порядке, предусмотренном Постановлением Правительства РФ от 25.05.2019 № 658 (далее – ПП № 658);

3) от 30 кг и более - подлежат государственной регистрации в порядке, предусмотренном Приказом Минтранса России от 05.12.2013 № 457.

На БВС до начала выполнения им полетов должны быть нанесены учетные опознавательные знаки, имеющие в своем составе учетный номер БВС (п. 28 ПП № 658).

Порядок использования воздушного пространства, в том числе беспилотными воздушными судами, установлен Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (далее ФП ИВП РФ).

Установлен разрешительный порядок использования воздушного пространства, независимо от класса воздушного пространства, в котором выполняется полёт.

Согласно п. 49 ФП ИВП РФ, полеты БВС выполняются при наличии у пользователей воздушного пространства разрешения соответствующего органа местного самоуправления, а в городах федерального значения Москве, Санкт-Петербурге и Севастополе - разрешения соответствующих органов исполнительной власти указанных городов.

Зоны полетов беспилотных воздушных судов устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации по представлению высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя, а также органов местного самоуправления.

Информация о зонах полетов беспилотных воздушных судов публикуется Федеральным агентством воздушного транспорта в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации.

Согласно п. 38 ФП ИВП РФ, зоны ограничения полетов (постоянные зоны ограничения полетов, временные зарезервированные зоны ограничения полетов) и постоянные опасные зоны устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации по представлению федеральных органов исполнительной власти, заинтересованных в установлении таких зон, высших должностных лиц субъектов Российской Федерации, антитеррористических комиссий в субъектах Российской Федерации и оперативных штабов субъектов Российской Федерации.

Границы запретных зон и зон ограничения полетов утверждаются Постановлениями Правительства и опубликованы в открытом доступе в сети Интернет. Для г. Москвы установлена запретная зона UUP 53А (воздушное пространство внутри МКАД). Приказами Минтранса России от 11.05.2022 № 172 «Об установлении запретных зон» и от 11.05.2022 № 173 «Об установлении постоянных зон ограничения полетов и временных зарезервированных зон ограничения полетов» в воздушном пространстве Российской Федерации установлены запретные зоны и зоны ограничения полетов.

Для выполнения полетов БВС Федеральными правилами установлен разрешительный порядок использования воздушного пространства.

Разрешительный порядок использования воздушного пространства предусматривает направление в оперативные органы (центры) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее — ЕС ОрВД) представленного плана полета воздушного судна (БВС), а также получение разрешения центра ЕС ОрВД на использование воздушного пространства.

Направление представленного плана полета воздушного судна (БВС) в центры ЕС ОрВД осуществляется пользователем воздушного пространства.

Контактная информация, необходимая для направления плана полета воздушного судна (БВС), размещена на ресурсах в сети «Интернет» www.ivprf.ru и http://gkovd.ru/servisy/

Также у владельцев БВС имеется возможность подачи планов с использованием интернет - приложения «Небосвод» размещенного на сайте https://skyarc.ru/ и приложения AVTM на сайте https://map.avtm.center, зарегистрировавшись на этих ресурсах.

Пунктом 52(1) ФП ИВП предусмотрен **упрощенный порядок** использования воздушного пространства в случае выполнения визуальных полетов БВС с максимальной взлетной массой до 30 кг, осуществляемых **в пределах прямой видимости в светлое время суток на высотах менее 150 метров от земной или водной поверхности в воздушном пространстве**:

**вне** диспетчерских зон аэродромов гражданской авиации, районов аэродромов (вертодромов) государственной и экспериментальной авиации, запретных зон, зон ограничения полетов, специальных зон, воздушного пространства над местами проведения публичных мероприятий, официальных спортивных соревнований, а также охранных мероприятий, проводимых в соответствии с Федеральным законом «О государственной охране»;

**на удалении более 5 км** от контрольных точек неконтролируемых аэродромов и посадочных площадок.

Для выполнения **вышеуказанных полетов БВС** **не требуется** представление соответствующего плана полета, получение разрешения на использование воздушного пространства, а также направление представления на установление временных, местных режимов и кратковременных ограничений.

Актуальная информация о границах и условиях использования элементов структуры воздушного пространства публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации и находится в сети «Интернет» на сайте филиала «Центр Аэронавигационной Информации» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по адресу: http://www.caica.ru/common/AirInter/validaip/html/rus.htm.

Согласно п. 40 ФП ИВП при необходимости использования воздушного пространства **запретных зон и зон ограничения полетов**, пользователи воздушного пространства (граждане - владельцы БВС) обязаны получить **разрешение лиц, в интересах которых установлены такие зоны**. Почтовые адреса, телефоны, частоты радиосвязи авиационного диапазона лиц, наделенных полномочиями по выдаче таких разрешений опубликованы на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в сети «Интернет».

Согласно ст. 19 ВК РФ, нарушение федеральных правил использования воздушного пространства влечет за собой ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Ответственность за нарушение порядка использования воздушного пространства РФ предусмотрена ст. 11.4 КоАП РФ) в виде штрафа в размере от 20 до 50 тысяч рублей для граждан и от 250 до 300 тысяч рублей для юридических лиц.

Также ст. 11.5 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за управление незарегистрированным БВС, либо БВС при отсутствии регистрационного номера в виде штрафа в размере от 2 до 5 тысяч рублей.

За нарушение правил использования воздушного пространства Российской Федерации кроме административной, существует также и уголовная ответственность.

Согласно ст. 271.1 УК РФ использование воздушного пространства без разрешения, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью или смерть человека наказывается лишением свободы на срок до 5 лет.